



Arlington

WASHINGTON

Welcome!

180th Street Connector Project Smokey Point Boulevard to Airport Boulevard

Public Event - Online Webinar

October 16, 2024 6pm - 7pm



PLEASE NOTE THAT ALL ATTENDEES WILL BE ON MUTE Please use the 'CHAT' feature during the presentation to ask questions.



180th Street Connector Project

City of Arlington | October 2024

Scan the QR code to go to the project website!



Panelist



James Kelly
City of Arlington
Public Works Director



David Saxen, PLA
Landscape Architecture &
Non-Motorized Planning
Consultant for the City
MacLeod Reckord



Dan Ireland, PE
Project Manager
Consultant for the City
SCJ Alliance



180th Street Connector Project
City of Arlington | October 2024

Scan the QR
code to go to the
project website!



Project Overview

Descripción General del Proyecto

The City has received funding for the design of a two-lane roadway from the 180th St/Smokey Point Blvd intersection east to Airport Blvd. This project includes a multi-use trail on the north side and a roundabout at the intersection of 180th St/Airport Blvd. Design work began in early 2024 and the City will be reaching out to the community to solicit input and feedback on the design of this roadway. The 180th St. Connector project continues the City's goal to develop a multimodal transportation grid-network in the Smokey Point area.

Project Benefits

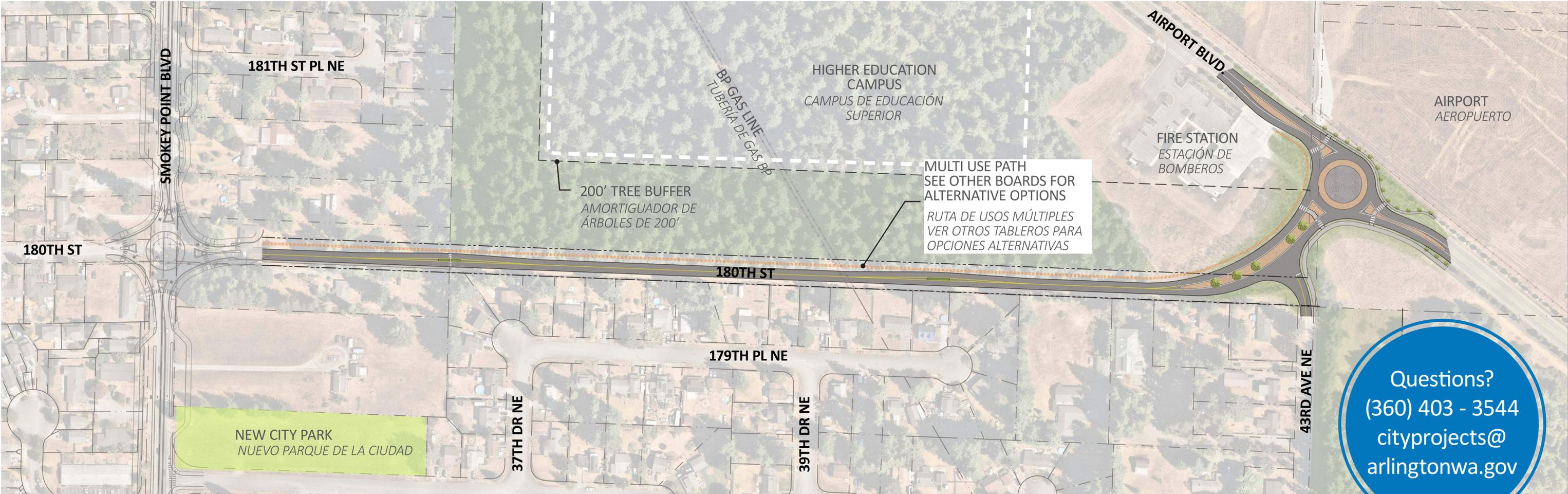
- Provide a Multi-Use Path connecting to the Airport Trail
- Improved Emergency Response Time
- Prevents cut-thru southbound traffic on 43rd
- 180th Street is part of a larger Cascade Industrial Center (CIC) master plan
- Project will support new development around Airport Boulevard
- Provides relief to other congested intersections
- Provides an alternative transportation route

Resumen Del Proyecto

La Ciudad ha recibido fondos para el diseño de una carretera de dos carriles desde la intersección de 180th St/Smokey Point Blvd hacia el este de Airport Blvd. Este proyecto incluye un sendero de usos múltiples en el lado norte y una acera en el lado sur con una rotonda en la intersección de 180th St/Airport Blvd. La Ciudad se comunicará con la comunidad para solicitar opiniones y comentarios sobre el diseño de esta carretera. El trabajo de diseño comenzará a fines del otoño de 2024, el proyecto de conexión 180th St. continúa el objetivo de la ciudad de desarrollar una red de transporte multimodal en el área de Smokey Point.

Beneficios del proyecto

- Proporcionar una ruta de usos múltiples que conecte con la ruta del aeropuerto
- Mayor tiempo de respuesta a emergencias
- Impide el tráfico en atajo hacia el sur en la calle 43
- 180th Street es parte de un plan maestro más grande del Cascade Industrial Center (CIC)
- El proyecto apoyará el nuevo desarrollo alrededor de Airport Boulevard
- Proporciona alivio a otros intereses congestionados
- Proporciona una ruta de transporte alternativa



Questions?
 (360) 403 - 3544
 cityprojects@arlingtonwa.gov



180th Street Connector Project
 City of Arlington | October 2024

Exhibit Presenter(s)



Scan the QR code to go to the project website!



0 100 200

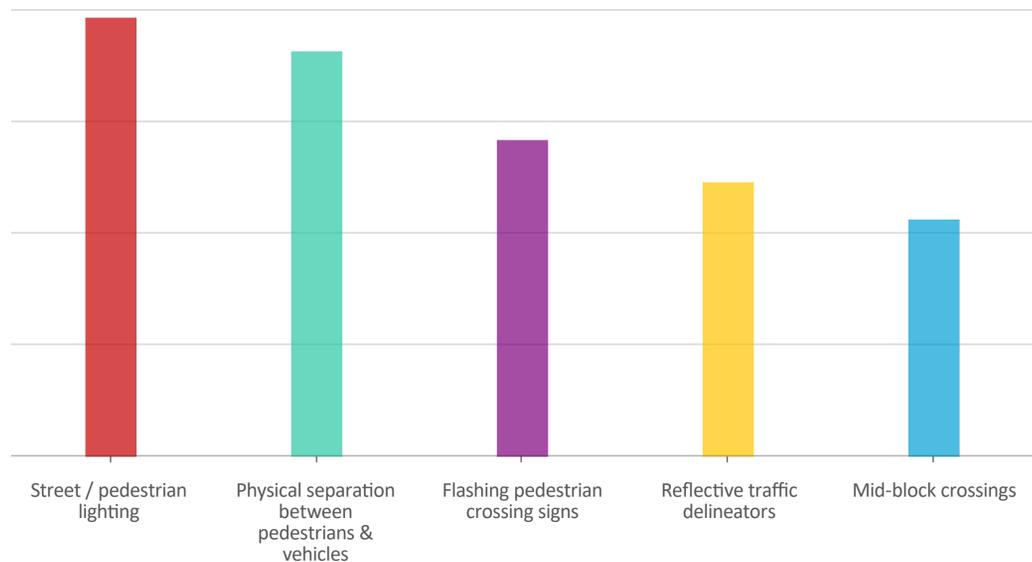


Survey Results

September 18, 2023

63 Survey Responses:

Rank (1-5) what features would make you feel safer when using 180th Street?:



Comments from 1st Public Survey :

This is a wonderful addition to routing traffic in other directions.

Keep a good sized buffer for wildlife!!!!

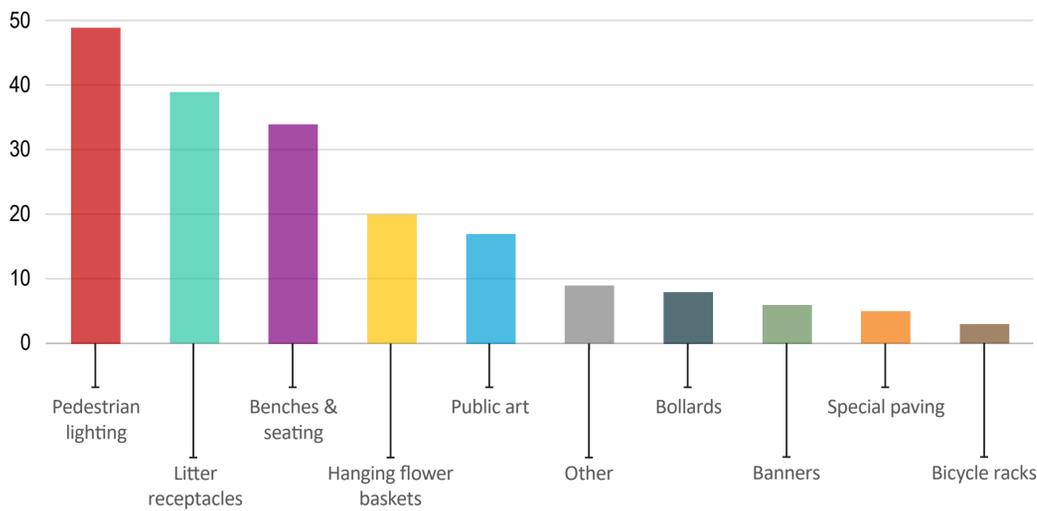
I hope the project fixes speeding issues and that children will be safer :)

Something has to be done to alleviate the traffic mess in Arlington.

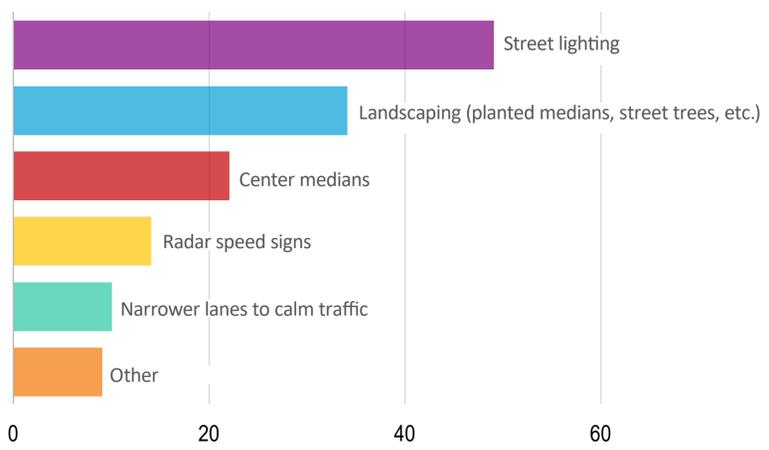
High fencing along the backyards that run along this road



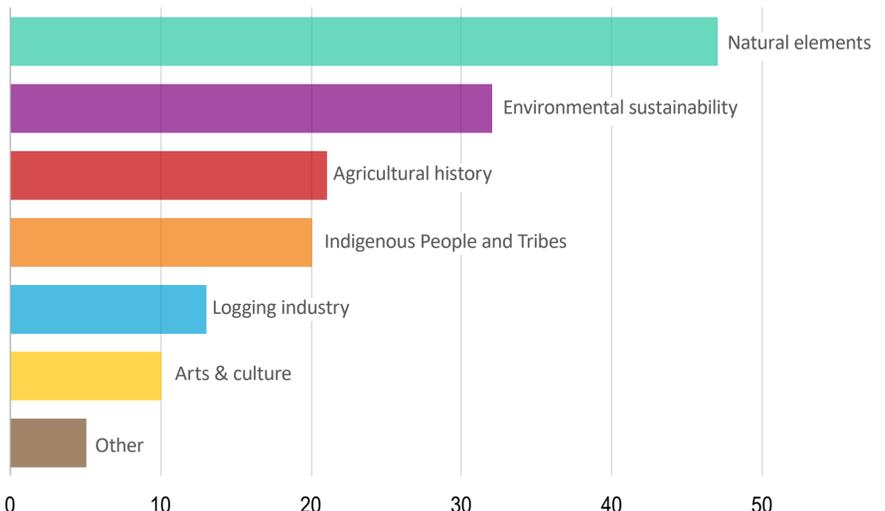
What pedestrian amenities are most important to you?



What roadway features are most important to you?



Thinking about the history and character of the area, what design elements should be included?



180th Street Connector Project
City of Arlington | October 2024

Exhibit Presenter(s)



Scan the QR code to go to the project website!

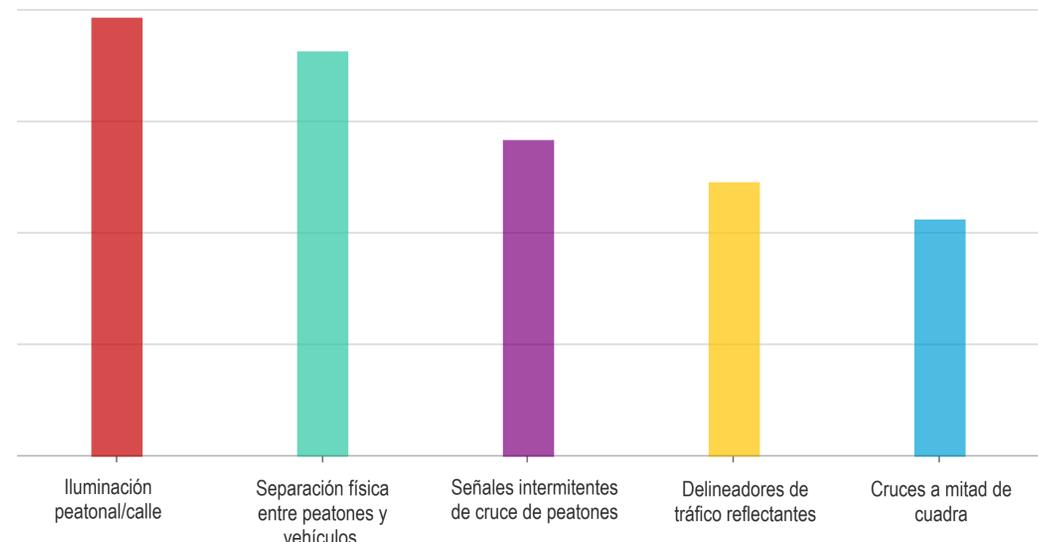


Resultados de la Encuesta

September 18, 2023

63 Respuestas a la Encuesta

Califique (1-5) ¿Qué características le harían sentir más seguro al usar la Calle 180?



Comentarios de la primera encuesta pública:

Esta es una maravillosa adición para dirigir el tráfico en otras direcciones.

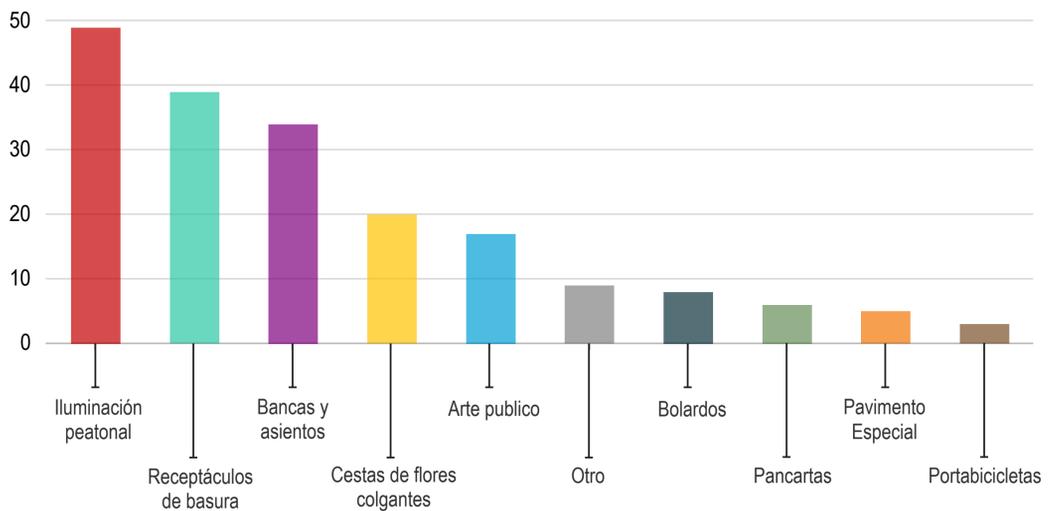
Mantengan una zona de buen tamaño para la vida silvestre!!!

Espero que el proyecto solucione los problemas de velocidad y que los niños estén más seguros :)

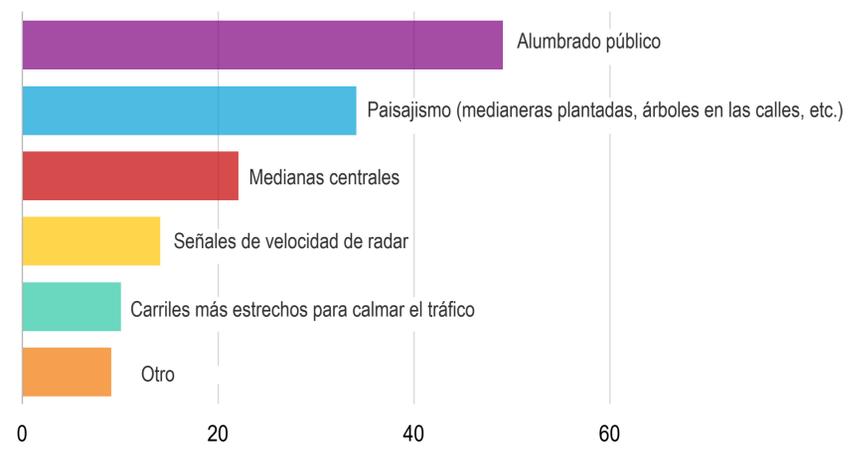
Hay que hacer algo para aliviar el desorden de tráfico en Arlington.



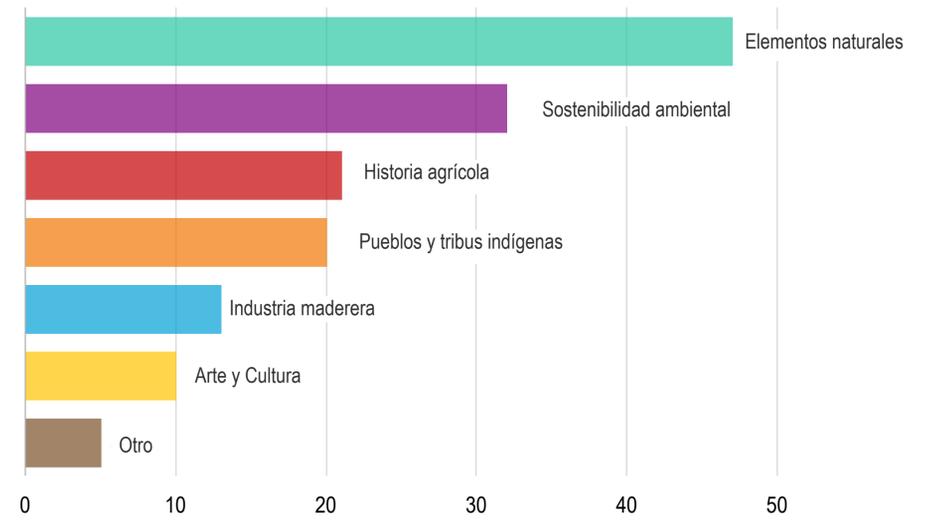
¿Qué servicios para peatones son más importantes para usted?



¿Qué características de carretera son más importantes para usted?



Pensando en la historia y el carácter de la zona, ¿qué elementos de diseño deberían incluirse?

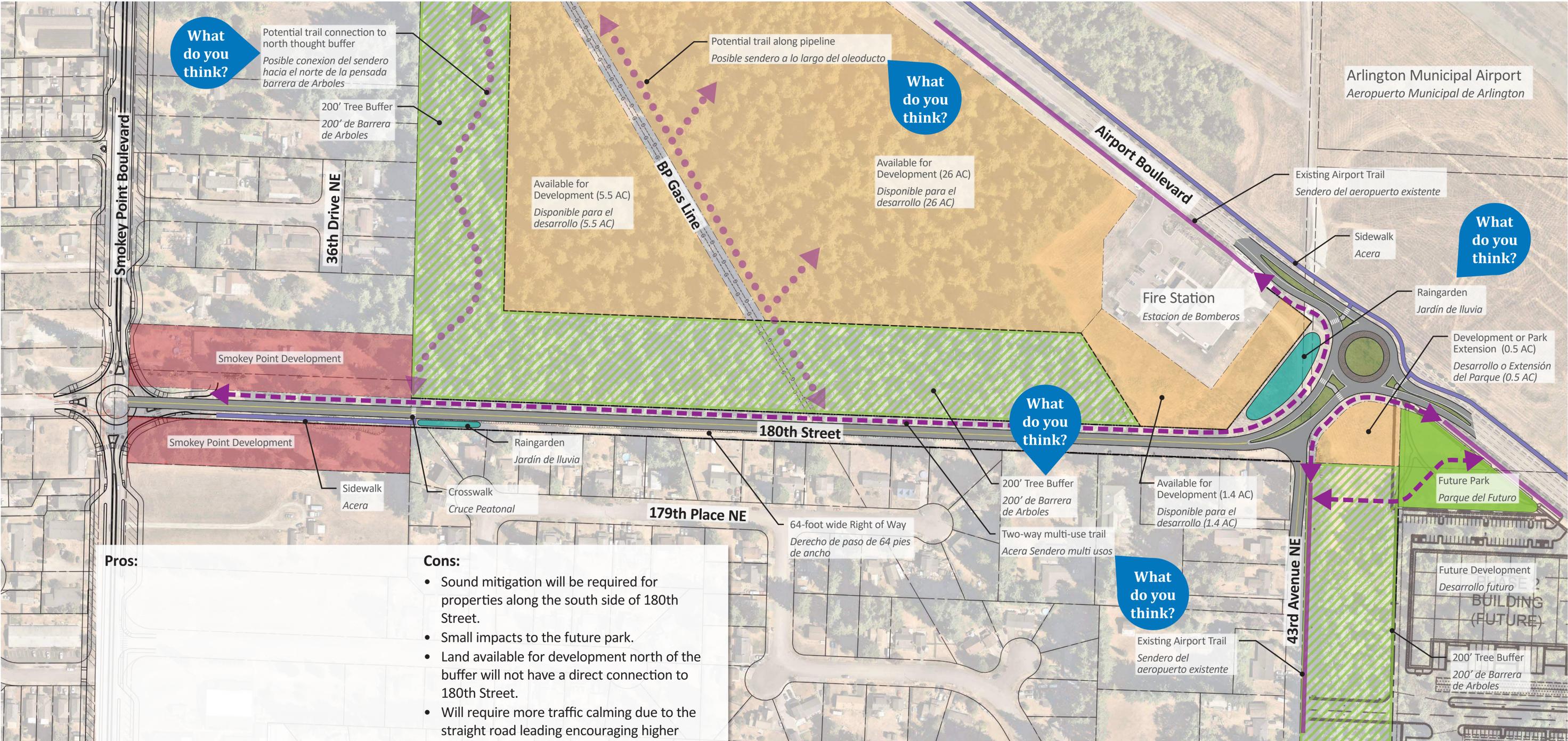


180th Street Connector Project
City of Arlington | October 2024

Exhibit Presenter(s)



Layout 1 - Straight Alignment



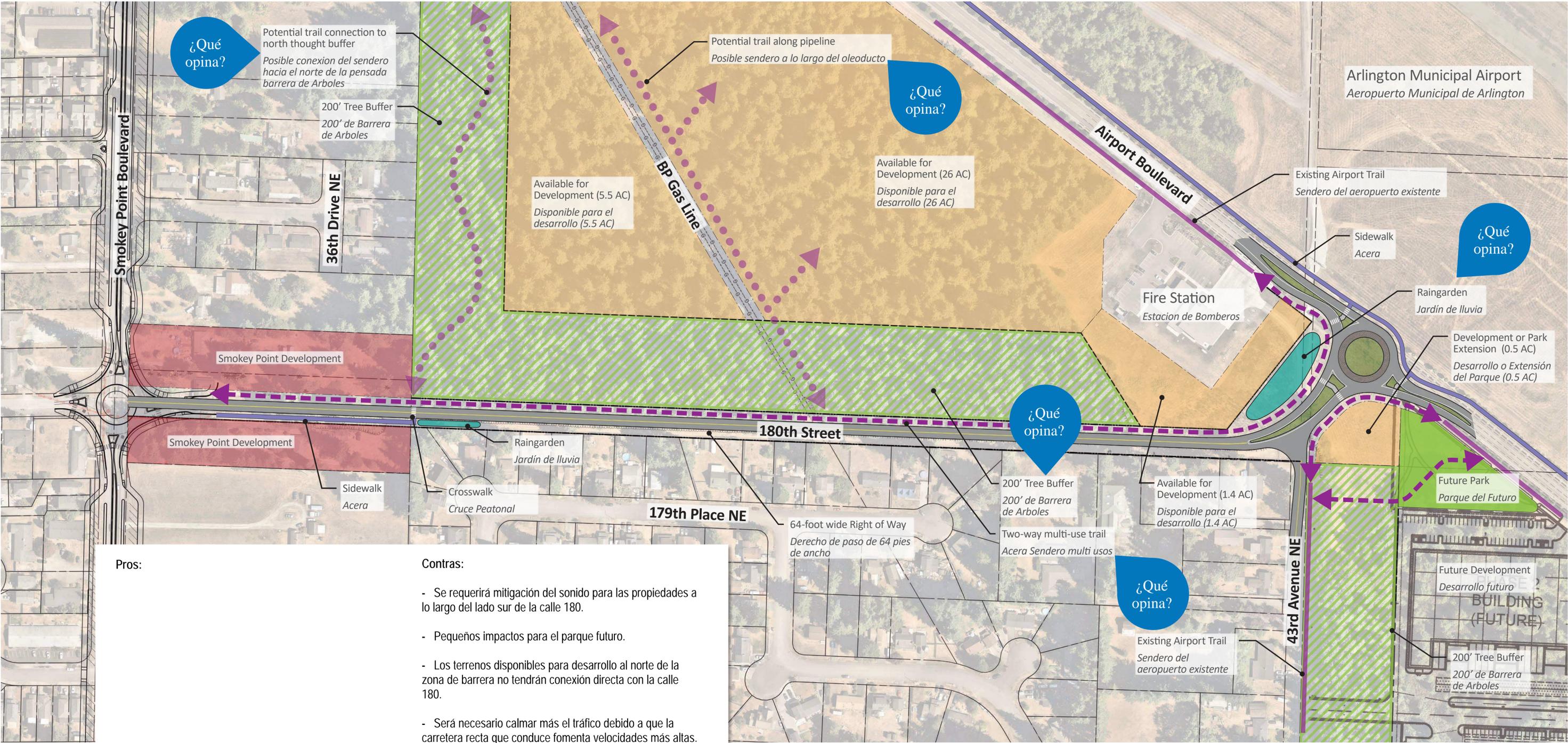
Pros:

Cons:

- Sound mitigation will be required for properties along the south side of 180th Street.
- Small impacts to the future park.
- Land available for development north of the buffer will not have a direct connection to 180th Street.
- Will require more traffic calming due to the straight road leading encouraging higher speeds.

Area Available for Development: 33.9

Diseño 1 - Alineación Recta



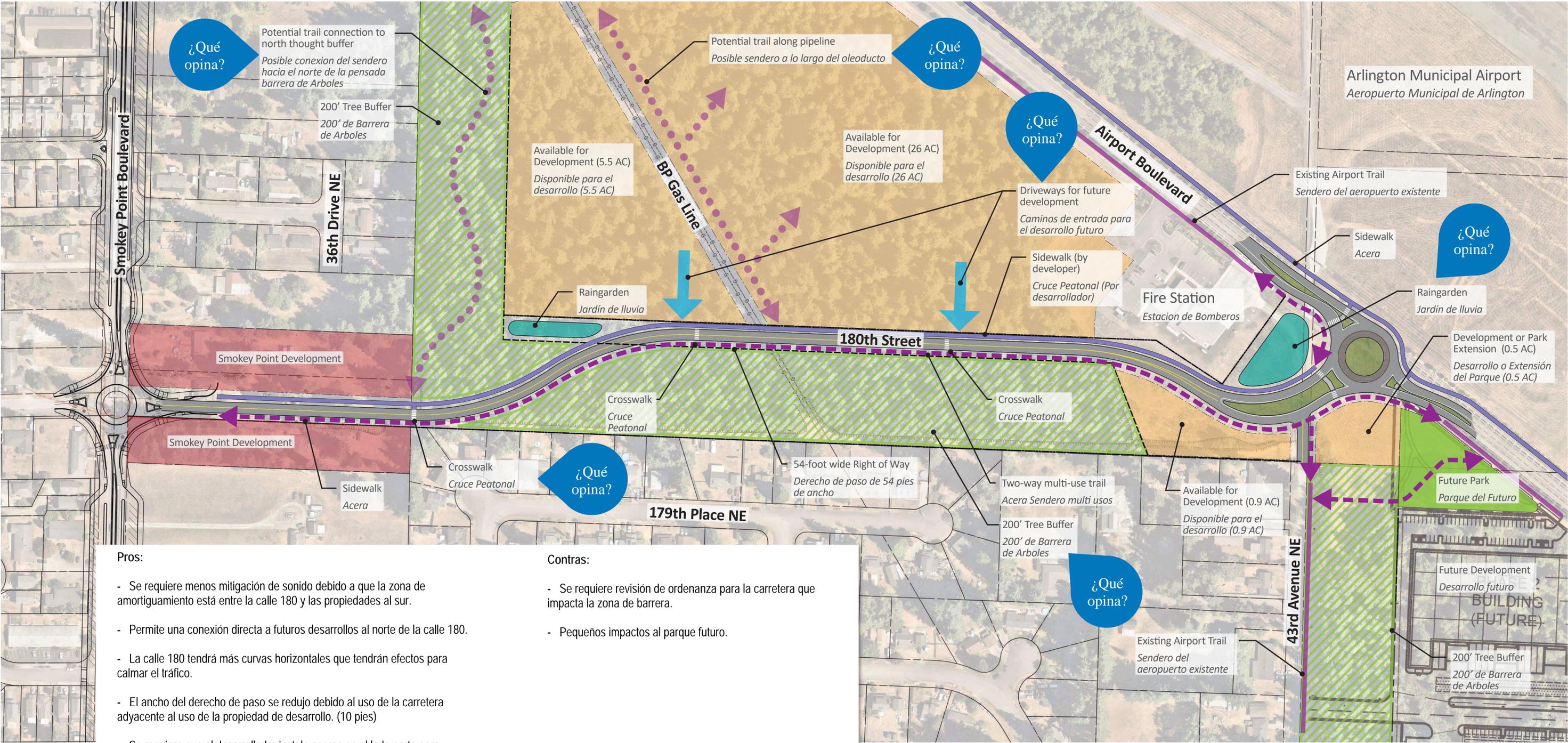
Pros:

Contras:

- Se requerirá mitigación del sonido para las propiedades a lo largo del lado sur de la calle 180.
- Pequeños impactos para el parque futuro.
- Los terrenos disponibles para desarrollo al norte de la zona de barrera no tendrán conexión directa con la calle 180.
- Será necesario calmar más el tráfico debido a que la carretera recta que conduce fomenta velocidades más altas.

Área Disponible para Desarrollo: 33.9

Diseño 2: Zona de Barrera con Rotonda al Sur



Pros:

- Se requiere menos mitigación de sonido debido a que la zona de amortiguamiento está entre la calle 180 y las propiedades al sur.
- Permite una conexión directa a futuros desarrollos al norte de la calle 180.
- La calle 180 tendrá más curvas horizontales que tendrán efectos para calmar el tráfico.
- El ancho del derecho de paso se redujo debido al uso de la carretera adyacente al uso de la propiedad de desarrollo. (10 pies)
- Se requiere que el desarrollador instale aceras en el lado norte para reducir el costo del proyecto.
- Permite que la propiedad de desarrollo al norte de la calle 180 esté separada por una línea de gas BP y tenga accesos separados.

Contras:

- Se requiere revisión de ordenanza para la carretera que impacta la zona de barrera.
- Pequeños impactos al parque futuro.

Área Disponible para Desarrollo: 32.9



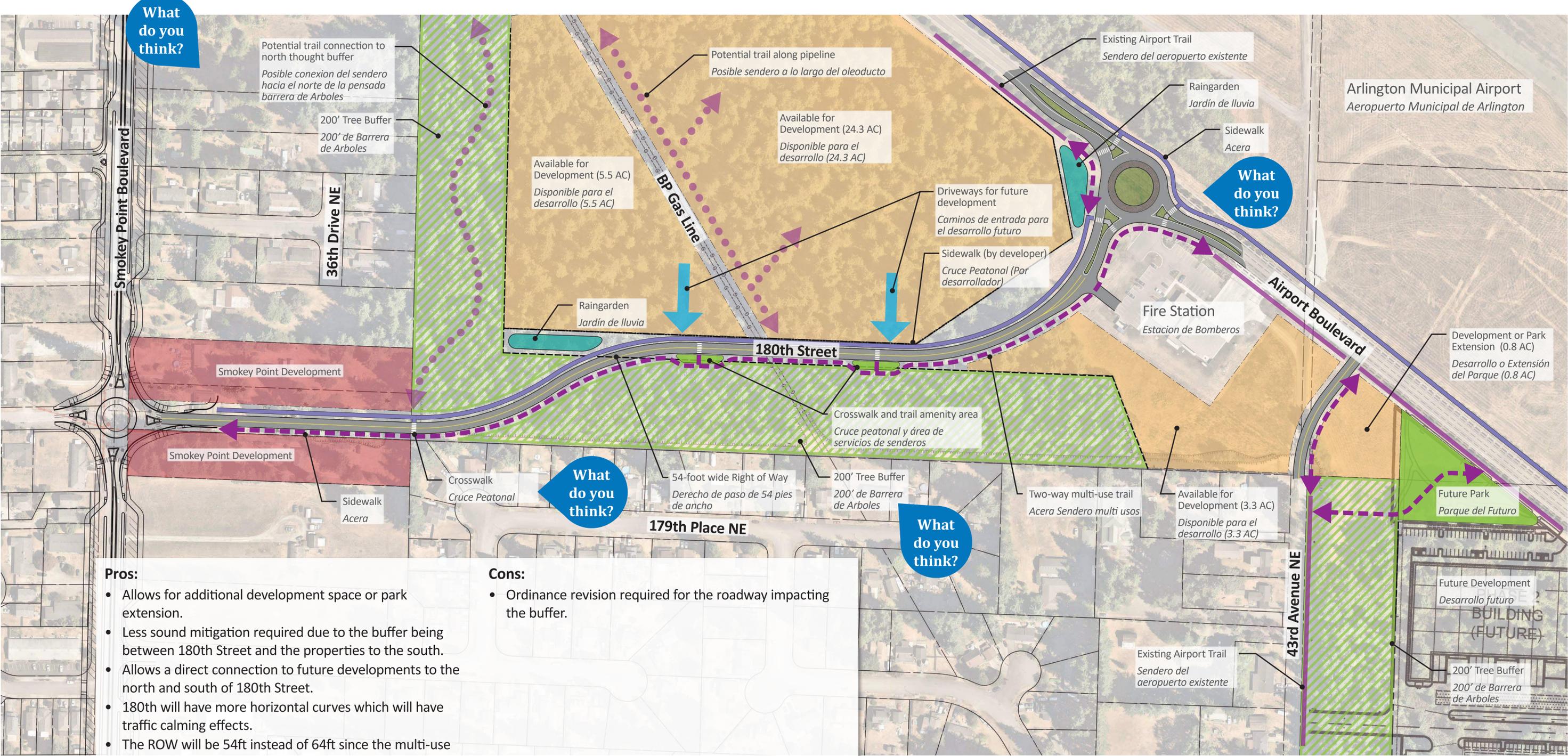
180th Street Connector Project

City of Arlington | October 2024

0 100 200



Layout 3 - Buffer with Roundabout to the North



Pros:

- Allows for additional development space or park extension.
- Less sound mitigation required due to the buffer being between 180th Street and the properties to the south.
- Allows a direct connection to future developments to the north and south of 180th Street.
- 180th will have more horizontal curves which will have traffic calming effects.
- The ROW will be 54ft instead of 64ft since the multi-use path can weave into the buffer.
- 180th Street and 43rd Avenue Intersections are separated.
- 43rd Avenue will be able to make a full movements.

Cons:

- Ordinance revision required for the roadway impacting the buffer.

Area Available for Development: 33.9



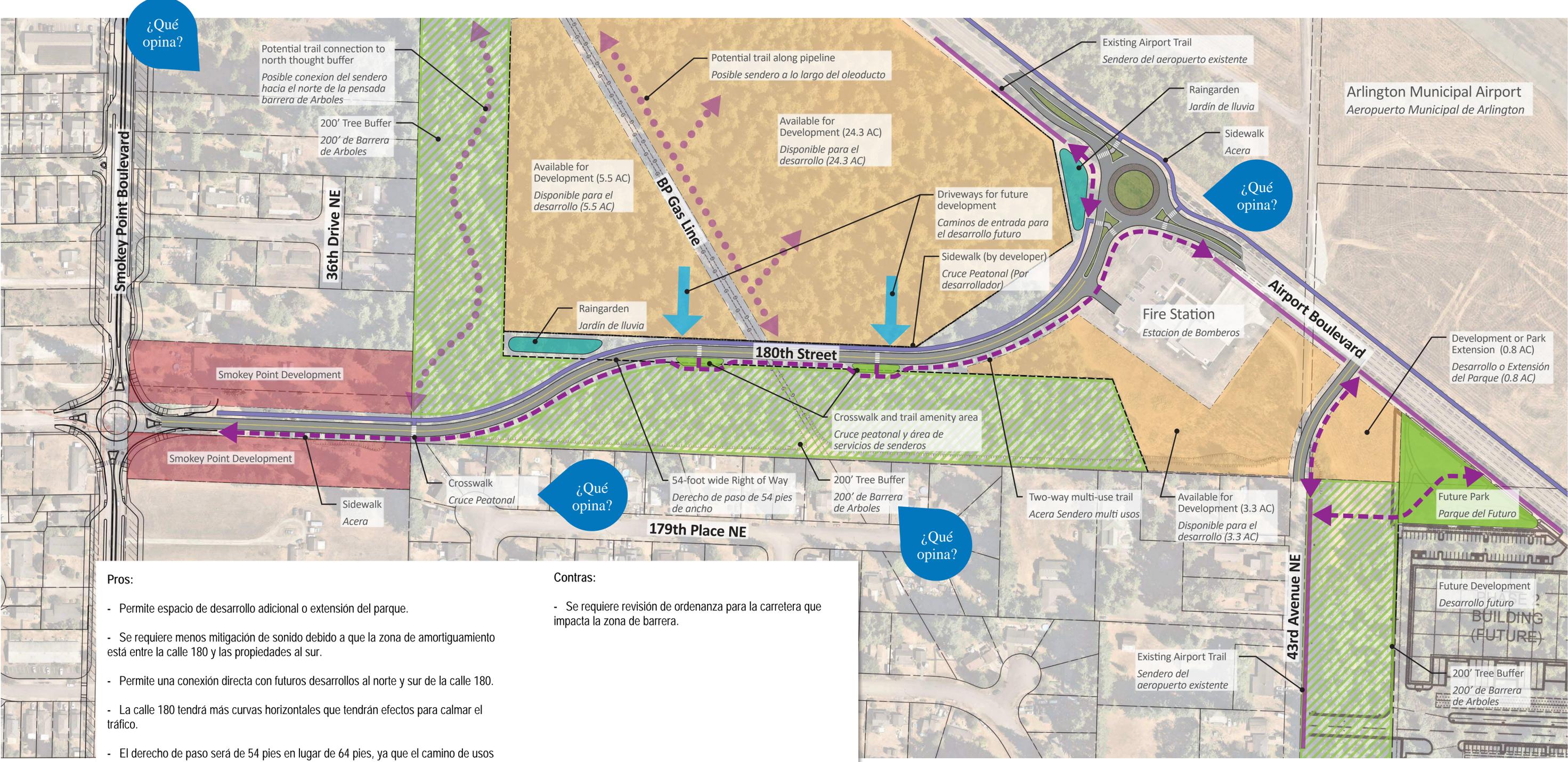
180th Street Connector Project

City of Arlington | October 2024

0 100 200



Diseño 3: Zona de Barrera con Rotonda al Norte.



Pros:

- Permite espacio de desarrollo adicional o extensión del parque.
- Se requiere menos mitigación de sonido debido a que la zona de amortiguamiento está entre la calle 180 y las propiedades al sur.
- Permite una conexión directa con futuros desarrollos al norte y sur de la calle 180.
- La calle 180 tendrá más curvas horizontales que tendrán efectos para calmar el tráfico.
- El derecho de paso será de 54 pies en lugar de 64 pies, ya que el camino de usos múltiples puede intercalarse con la zona de barrera.
- Las intersecciones de la calle 180 y la avenida 43 están separadas.
- La avenida 43 podrá realizar movimientos completos.

Contras:

- Se requiere revisión de ordenanza para la carretera que impacta la zona de barrera.

Área Disponible para Desarrollo: 33.9



STREET FURNISHINGS (MATCH SMOKEY POINT IMPROVEMENTS):
Contemporary with traditional elements, differentiates the corridor from downtown Arlington

MOBILIARIO URBANO (MEJORAS EN EL SMOKEY POINT): *Contemporáneo con elementos tradicionales, diferencia el corredor del centro de la ciudad.*



180th Street Connector Project
City of Arlington | October 2024

Exhibit Presenter(s)



Scan the QR code to go to the project website!



Trail and Crossing Examples



Multi-Use Trail

Sendero de uso múltiple



Multi-Use Trail

Sendero de uso múltiple



Multi-Use Trail Amenity Area

Área de servicios de senderos de usos múltiples



Multi-Use Trail

Sendero de uso múltiple



Raised Crossing with Flashing Beacons *Cruce elevado con balizas intermitentes*



Multi-Use Trail Roundabout

Rotonda de senderos de uso múltiple



180th Street Connector Project

City of Arlington | October 2024

Project Schedule

Cronograma del Proyecto

2024							2025										
------	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



Questions?
 (360) 403 - 3544
 cityprojects@arlingtonwa.gov



180th Street Connector Project
 City of Arlington | October 2024

Exhibit Presenter(s)



Scan the QR code to go to the project website!



Noise Study Review Process

CURRENT STEP IN THE PROCESS
PASO ACTUAL EN EL PROCESO



180th Street Connector Project
City of Arlington | October 2024

Exhibit Presenter(s)



Scan the QR code to go to the project website!



Demographic Survey

Encuesta Demográfica

The City of Arlington complies with Title VI of the Civil Rights Act. Part of that compliance is requesting demographic information from participants responding to this project's outreach and public participation. The following information is requested, you are not obligated to provide this information.

La ciudad de Arlington cumple con el Título VI de la Ley de Derechos Civiles. Parte de ese cumplimiento es solicitar información demográfica a los participantes que responden a la extensión y participación pública de este proyecto. Se solicita la siguiente información, usted no está obligado a proporcionar esta información.



180th Street Connector Project

City of Arlington | October 2024

Exhibit Presenter(s)



Scan the QR code to go to the project website!



Questions From the Public to the Panelist

Preguntas del público al panelista

Comments from the Public previously received:

Comentarios del público recibidos anteriormente:

1. *When are you going to start construction?*

1. *¿Cuándo vas a empezar la construcción?*



180th Street Connector Project

City of Arlington | October 2024

Exhibit Presenter(s)



Scan the QR code to go to the project website!



Questions From the Public to the Panelist

Preguntas del público al panelista

Comments from the Public previously received:

Comentarios del público recibidos anteriormente:

2. People are currently driving really fast down 43rd, what are you going to do about that?

2. Actualmente la gente conduce muy rápido por la calle 43, ¿qué vas a hacer al respecto?



180th Street Connector Project

City of Arlington | October 2024

Exhibit Presenter(s)



Scan the QR code to go to the project website!



Questions From the Public to the Panelist

Preguntas del público al panelista

Comments from the Public previously received:

Comentarios del público recibidos anteriormente:

3. This is going to make it noisy behind our house that is currently a forest, what are you going to do about that?

3. Esto hará que haya ruido detrás de nuestra casa que actualmente es un bosque, ¿qué vas a hacer al respecto?



180th Street Connector Project

City of Arlington | October 2024

Exhibit Presenter(s)



Scan the QR code to go to the project website!



Questions From the Public to the Panelist

Preguntas del público al panelista

Comments from the Public previously received:

Comentarios del público recibidos anteriormente:

4. You are creating a drag strip and a place for the homeless.

4. Están creando una pista de drag y un lugar para personas sin hogar.



180th Street Connector Project

City of Arlington | October 2024

Exhibit Presenter(s)



Scan the QR code to go to the project website!



Questions From the Public to the Panelist

Preguntas del público al panelista

Review Comments/Questions from the Chat

Revise comentarios/preguntas del chat



180th Street Connector Project
City of Arlington | October 2024

Exhibit Presenter(s)



Scan the QR
code to go to the
project website!



If you have additional comments:

- Please email additional comments to: kshores@arlingtonwa.gov
- A copy of tonight's presentation materials will be posted to the City's project website following the meeting.
- A recording of tonight's webinar will also be available for viewing on the City's project website.

CITY WEBSITE:

<https://www.arlingtonwa.gov/817/180th-Street-Connector>

Thank you for attending this evening!



180th Street Connector Project
City of Arlington | October 2024

Scan the QR
code to go to the
project website!



Si tiene comentarios adicionales:

- Envíe comentarios adicionales por correo electrónico a: kshores@arlingtonwa.gov
- Una copia de los materiales de la presentación de esta noche se publicará en el sitio web del proyecto de la Ciudad después de la reunión.
- También estará disponible una grabación del seminario web de esta noche para verla en el sitio web del proyecto de la ciudad.

SITIO WEB DE LA CIUDAD:

<https://www.arlingtonwa.gov/817/180th-Street-Connector>

¡Gracias por asistir esta noche!



180th Street Connector Project

City of Arlington | October 2024

Scan the QR
code to go to the
project website!

